

# El potencial turístico de las playas de Dominical<sup>1</sup>

*Allen Leininger\**

## Finalidad del estudio

El área de las playas de Dominical fue seleccionada como enfoque de un estudio turístico, ya que es una área con poco desarrollo, pero con potencial turístico. El propósito principalmente es despertar interés hacia este sector, que parece ser relativamente poco conocido por la gran mayoría de los costarricenses.

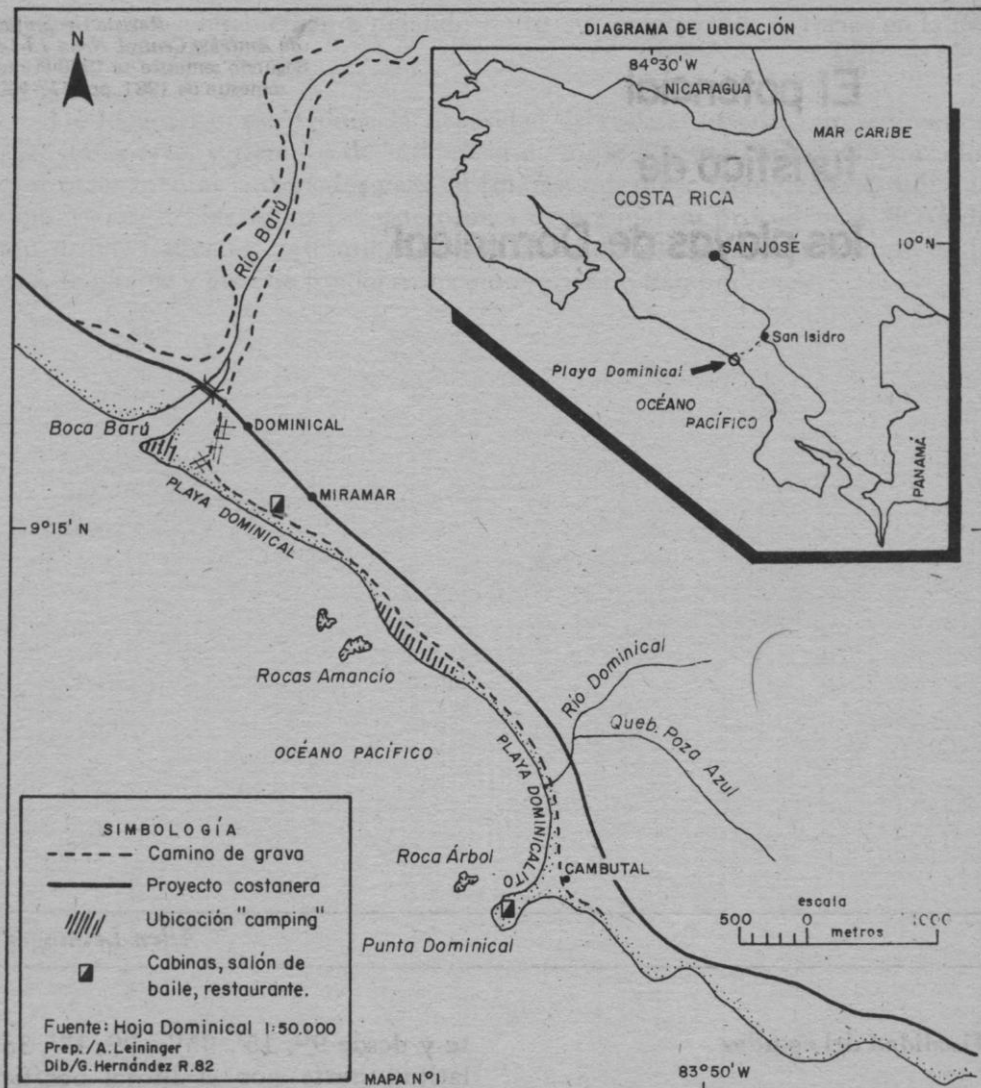
## Localización de las playas de Dominical

Las playas de Dominical están ubicadas aproximadamente desde 83° 51', 13" a 83° 52', 36" longitud oes-

te y desde 9° 15', 35" a 9° 13', 33" latitud norte por el litoral pacífico que va de noroeste al sureste que corresponde desde la desembocadura del río Barú hasta la punta Dominical en una distancia de aproximadamente 4,9 km. (mapa 1).

1. Título tomado de mi primer trabajo de investigación, correspondiente al Plan Especial de la Licenciatura en Geografía, presentado en la Universidad Nacional. Heredia. Diciembre. 1977.

\* Profesor de la Escuela de Ciencias Geográficas de la UNA.



### Algunos aspectos misceláneos del área

Las playas de Dominical son administradas por el distrito de Puerto Cortés N° 1, cantón de Osa, provincia de Puntarenas y la ciudad cabecera del cantón de Puerto Cortés.

Esta área cuenta con excelentes pastos, predomina la ganadería y ahora la siembra de arroz es también muy importante económicamente.

### ALGUNOS RASGOS FISICOS Y CLIMATICOS DEL AREA CONTIGUA A LAS PLAYAS DE DOMINICAL

Según Richard Weyl en su libro *Síntesis de la Orografía de Costa Rica*, "Hacia el sureste se introduce en la Cordillera de Talamanca y la costa del Pacífico una serranía independiente denominada Fila o Cordillera Costeña o Cordillera Brunqueña. Esta cordillera está probablemente construida por sedimentos y efusivas terciarias y se

eleva hasta los 1.683 metros, hacia el sur, descende con rapidez hacia la costa del Pacífico en una serie de fallas escalonadas, mientras que por el lado norte baja suavemente al valle del General en lomas de relieve antiguo y en terrazas cuyos planos están ligeramente inclinados. El Valle del General es intermontano entre la fila costeña y la Cordillera de Talamanca”<sup>2</sup>.

“Una falla NW/SE corre inmediatamente al este de Dominical. Detrás de ésta se levanta un monte de 400 metros de altura (Fila Cariblanco). Una segunda falla grande se presenta en la cercanía de la población Alfombra. Es un escarpado de falla dirección NW/SE que en parte dobla hacia occidente, en su parte oriental levanta la cordillera casi verticalmente a 300 metros hasta 1.000 metros de altura”<sup>3</sup>.

Según datos sacados del libro Regionalización de Costa Rica por el doctor H. Nuhn y del Análisis Regional de Recursos Físicos publicado por la Agency for International Development (AID), el área de Dominical tiene las características siguientes:

El relieve es ondulado o accidentado con valles, cerros o lomas; la parte más alta a no más de 150 m. sobre los fondos de valles adyacentes.

Las pendientes son menos de 10 °/o en su mayoría. Predominan las

rocas clásticas y calizas con intercalaciones de rocas volcánicas. En su mayor parte, los suelos son litosoles. Cerca de la desembocadura del río Barú, los suelos son planosoles.

Esta área tiene fuertes lluvias durante los meses de mayo y diciembre con un período seco o con menos lluvia de enero a abril. La precipitación media anual es de 3.229 mm.

Por la desembocadura del río Barú, en rumbo sureste, hay pocas verdaderas playas.

Según Max Derruau, “Una playa es una acumulación en el borde del mar, de materiales más gruesos que los principales constituyentes del limo aunque ciertas playas se convierten en barrizales en la zona de baja mar”<sup>4</sup>.

La más importante se extiende desde la desembocadura del río Barú hasta las rocas Amancio. Hay otra de menor extensión que se extiende de las rocas Amancio hasta la desembocadura del río Dominical.

Desde la desembocadura del río Dominical hasta la punta Dominical, no existe una verdadera playa. Es una serie de colinas quebradas que están rodeadas por acantilados. En toda esta extensión de playa hay solamente un pueblo de importancia llamado Dominical (mapa 1).

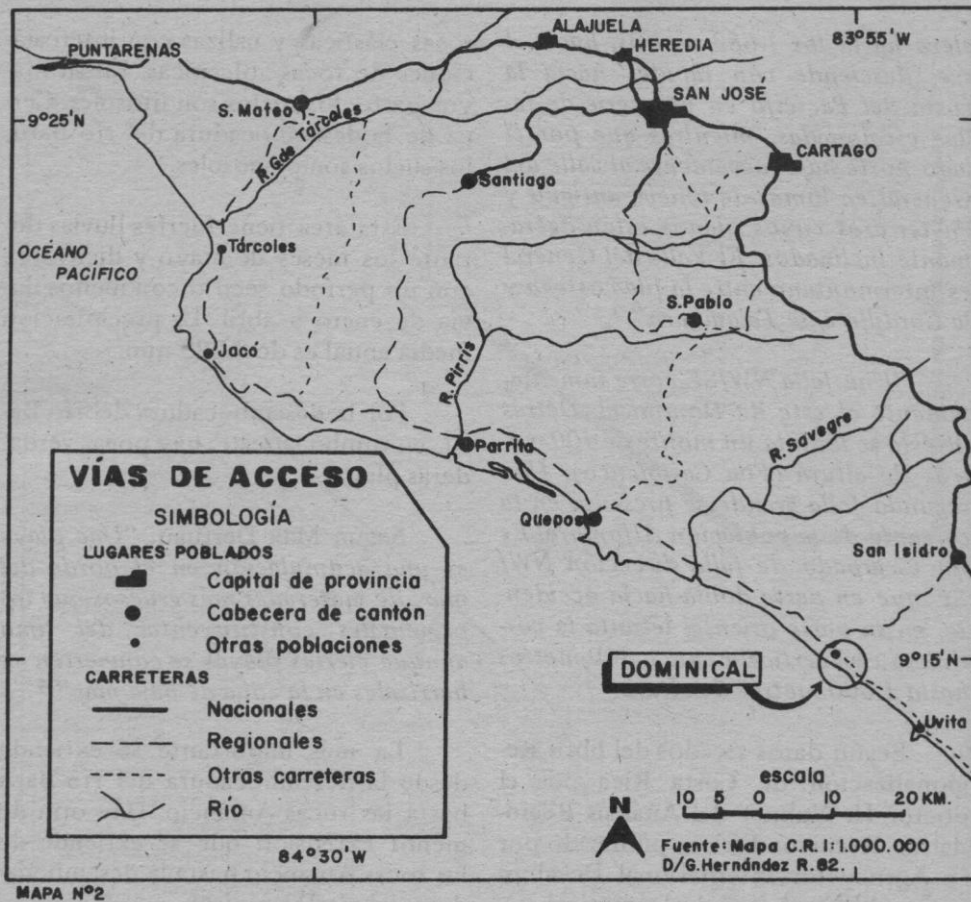
#### RED DE TRANSPORTES QUE DA ACCESO A LAS PLAYAS DE DOMINICAL

*Vehículos privados:* En vehículos se puede usar la carretera San Isidro-Ba-

2. Weyl, Richard. *Síntesis de la Orografía de Costa Rica* tomado del libro *Excursión a Talamanca*, por Enrique Malavassi y Alain Lambert.

3. Dierk Henningsen. *Die Pazifische Kristenkardillere Costa Rica and Ihre Stellung innerhalb des sind V. Zentralamerkan Ischen Geburges*, Lonel, Geotekonische ferschung. V. 23. P. 46. (Traducción en español).

4. Derruau, Marx. *Geomorfología*. P. 397. Barcelona. España. 1946.



rú-Dominical pero también se puede llegar por la carretera Quepos-Barú-Dominical (mapas 1 y 2).

Desde San José, es mucho más recomendable la carretera San José-San Isidro-Barú-Dominical porque es mucho más corto en distancia.

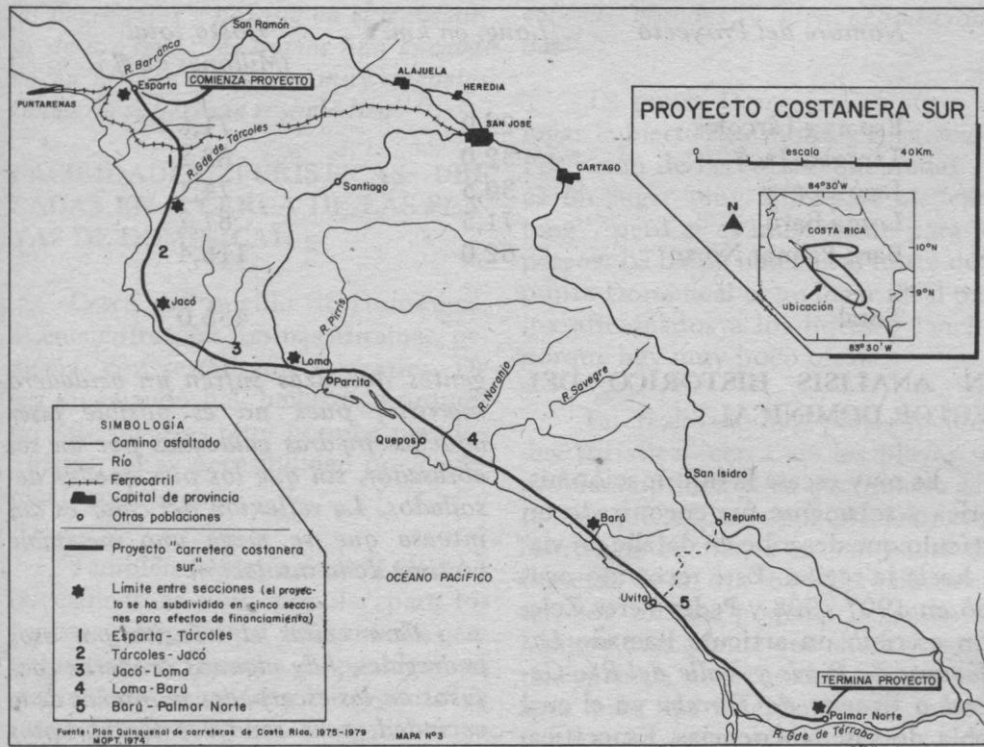
La carretera desde San Isidro es de 33 km. de largo y es lastrada. La carretera desde Quepos es lastrada pero en mala condición. En Dominical no hay bombas de gasolina y el viajero tiene que rellenar su tanque en San Isidro o Quepos.

*Autobuses y servicios de "Station":*

Hay transporte terrestre entre San José y San Isidro por medio de varias empresas como el Musoc, Sacsa y Station Wagon.

La primera salida desde San José es a las 4:30 a.m. y la última es a las 5:30 p.m. Entre la primera y última salida los intervalos son de una salida cada hora aproximadamente. El tiempo promedio de viaje es de dos horas y media. El horario es igual para los autobuses que salen desde San Isidro. Hay también un servicio de buses entre Cartago y San Isidro. Hay un servicio de buses a Dominical que sale de San Isidro a las 9 a.m. y 2 p.m. de la estación terminal. En invierno los bu-





ses no pueden cruzar el río Barú por el agua creciente y los pasajeros tienen que bajarse en Barú y caminar hasta Dominical; aproximadamente 3,2 km.

### EL PROYECTO COSTANERA SUR

“Como se puede ver en el mapa No 3, esta carretera se inicia en la ciudad de Espartero y finaliza en Palmar Norte, con una longitud de 225 km. Atraviesa grandes zonas de alto potencial agrícola y turístico del litoral Sur y da acceso a una serie de poblaciones cercanas a la costa.

El proyecto se ha subdividido en secciones para efectos de financiamiento; estas secciones son: Espartero-Tárcoles, Tárcoles-Jacó, Jacó-Loma, Loma-Barú, y el tramo Barú-Palmar Norte.

Hoy día, está construyendo la sección Tárcoles-Jacó y las otras secciones se iniciarán cuando los recursos necesarios hayan sido obtenidos.

La prioridad de la ejecución del tramo Barú-Palmar Norte depende de la fecha en que se inicie el proyecto hidroeléctrico de la región Boruca”<sup>5</sup>.

La sección Loma-Barú es importante porque finalizará en el río Barú y un puente grande dará fácil acceso al pueblo de Dominical estando aproximadamente a una distancia de medio kilómetro de la desembocadura del río Barú (mapa 1).

5. Plan quinquenal de carreteras de Costa Rica 1975-1979. P. 182. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José. Agosto. 1974.

Nombre del Proyecto	Long. en km.	Costo total (Millones de ₡)
Esparza-Tárcoles	29,0	71,6
Tárcoles-Jacó	32,0	83,2
Jacó-Loma	30,5	74,1
Loma-Barú	71,5	87,7
Barú-Palmar Norte	62,0	118,4
Total		435,0

### UN ANALISIS HISTORICO DEL SECTOR DOMINICAL

Es muy escasa la información histórica y solamente fue encontrado un artículo que describe en detalle un viaje hacia la región. Este recorrido ocurrió en 1907-1908 y Pedro Pérez Zeledón escribió un artículo llamado *Las Llanuras de Pirrís y Valle del Río General o Grande de Terraba* en el cual habla de sus experiencias. Específicamente es muy interesante su descripción del área de Dominical y de la ausencia de medios de comunicación.

Este problema de comunicaciones ha sido la causa principal del poco desarrollo de la región. Lo siguiente es una parte del artículo de Pedro Pérez Zeledón:

*“De la Uvita me trasladé a Dominical llevando bestias de silla y de carga y mozos descalzos. Bueno es que nadie repita el experimento. Me faltan palabras para describir las tormentas de esa jornada. Primero se marcha por una playa amenísima que con razón ha recibido el nombre de Hermosa. Pero enseguida hay que caminar algunos kilómetros por sobre pedregales, formados de piezas de toda figura y de todo tamaño, que hacen una superficie sumamente movediza, desigual por extremo, en cada metro cuadrado de la cual hay más de un peligro de fractura para hombres y animales. Las*

*gentes descalzas sufren un verdadero martirio, pues no es posible pisar aquellas piedras caldeadas por un sol abrasador, sin que los pies queden desollados. La reflexión del calor es tan intensa que se juzga uno inevitable víctima de la insolación.*

*Para evitar el tránsito por esos pedregales, hay algunos senderos confusos en las escarpadas montañas de la vecindad, pero senderos tan abruptos que no pueden escalarse sino con indelible fatiga y riesgos continuos.*

*Los senderos y los pedregales se suceden unos a otros muchas veces, hasta que logra uno verse sano y salvo en la playa de Dominical (hoy Dominicalito). Es este otro puerto parecido al de la Uvita, pero más pequeño, menos manso, con fondo rocalloso y plagado de muchos bajos. El terreno plano contiguo a la rivera del mar es mucho más pequeño que el de la Uvita, la mitad quizá, y las aguas menos abundantes. Dos ranchos son las únicas habitaciones humanas que allí existen. Como en ese puerto no se cría ganado, hay algunos cultivos de naranjeros, limoneros, cocoteros, maíz, plátanos y yuca.*

*Para salir de la pequeña bahía de Dominical, hay necesidad de atravesar un sendero de montaña, que aunque corto, no deja de presentar peligros en tiempo lluvioso, por lo empinado de*

las pendientes y porque en el transcurso de los siglos las lluvias han excavado en la roca hondas y muy angostas zanjas de superficie resbaladiza”<sup>6</sup>.

#### FACILIDADES TURISTICAS UBICADAS EN O CERCA DE LAS PLAYAS DE DOMINICAL

Cerca del pueblo de Dominical, se encuentran las cabinas Miramar, pequeñas con restaurante y cantina. De vez en cuando hay bailes con orquesta. Este lugar es muy popular para los turistas y hay accesibilidad por carretera (mapa 1).

También la playa situada frente a las cabinas es muy popular para los bañistas porque aquí llega mucha gente los fines de semana. El problema es que no hay salvavidas “lifeguards” y varias personas se han ahogado cerca de esta playa.

Por la punta Dominical, hay una zona turística que se llama El Descanso. Hay problemas de llegar por la mala accesibilidad porque solamente se puede cruzar a la desembocadura del río Dominical durante la marea baja. Existe otro camino pero está en mala condición y apto solamente para vehículos de doble tracción. El famoso autor costarricense Miguel Salguero ha escrito lo siguiente sobre El Descanso: “Sobre un alto acantilado, bajo la fresca sombra de las cañas de bambú, se encuentra el ranchón que tiene aspiraciones de palenque. Aquí hay comida, bebida y una vista espléndida sobre el mar. Los asientos son a manera de balcones que rinden sobre el rancho y un poco más arriba del rancho hay cuatro

cabinas grandes y bien acondicionadas”<sup>7</sup>.

La punta Dominical en sí, es un lugar cubierto de árboles y vegetación. Por razón de las colinas quebradas, no es un lugar muy apto para el “camping”, pero si es muy bueno para los paseos. La bahía ubicada al norte de la punta Dominical es un lugar ideal para los aficionados a los botes y lanchas porque hay muy poco oleaje.

En realidad, hay pocas facilidades turísticas cerca de las playas. El problema principal es que mucha gente no quiere pasar por el camino de lastre que comienza en San Isidro del General. Si un día se pudiera pavimentar, los turistas podrían llegar en un número más grande que ahora y simultáneamente, el área sería mucho más apta para las inversiones de infraestructura turística. Con buenas carreteras, las playas de Dominical estarían a menos de tres horas de San José, convirtiéndose en uno de los lugares más populares del país<sup>8</sup>.

#### DESARROLLO RECREACIONAL DE LOS TERRENOS USADOS PARA CAMPAMENTO EN CONJUNCIÓN CON EL DESARROLLO DE LAS PLAYAS DE DOMINICAL

Si se toma en cuenta que las pla-

6. Pérez Zeledón, Pedro. *Las Llanuras de Pirris y Valle del Río General o Grande de Terraba*. P. 27. 1908.

7. Salguero, Miguel. *El Descanso en Dominical*. Folleto-Departamento de Promoción. Instituto Costarricense de Turismo (ICT).

8. Recogimos una noticia del periódico *Pueblo*, (por falta de tiempo no pude conseguir la fecha) que el expresidente de Costa Rica, José Figueres, está construyendo una casa cerca del pueblo de Dominical. No deja de ser interesante, puesto que de todos es conocido la visión económica de este político.



yas de Dominical, por falta de infraestructura turística de primera calidad, son más adecuadas para el turismo<sup>9</sup> interno en vez del turismo internacional entonces se debe poner énfasis hacia actividades recreativas como el "camping". ¿Qué tipos de acondicionamientos de camping son necesarios? ¿A dónde se van a ubicar las facilidades? ¿Qué tipos de problemas podría plantearse en el desarrollo de los campamentos? Trataré de contestar estas preguntas poniendo a las playas de Dominical como punto de referencia.

#### Notas generales sobre "camping"

Se debe recordar que el impacto recreativo ocurre rápidamente siempre que se abre un nuevo campamento. Directores de unidades recreativas, han reconocido por mucho tiempo que un impacto severo ocurre alrededor de las mesas campestres, clavijas de las tiendas de campaña, parrillas, excusados y bombas de agua.

Mc Ewen y Tocher (1976) reconocen tres zonas importantes en campamentos de alta densidad:

##### 1) *La zona de impacto*

Los corredores de alta actividad entre y alrededor de facilidades campestres.

##### 2) *La zona de intersitio*

El área relativamente sin cambio entre los corredores de alta actividad.

9. Documento de la OEA sobre Estrategia Nacional de Desarrollo Turístico para Costa Rica. 1977-1984. "Se considera que el verdadero impulso a las áreas prioritarias del futuro como Guanacaste, Limón, Puntarenas y el Pacífico Sur dependerá inicialmente del turismo interno".

##### 3) *La zona de amortiguamiento*

El área, raramente cambiada, a la orilla del campamento.

El deterioro es muy alto en la zona de impacto. El manto forestal es restregado y los vástagos herbáceos y vástagos carcomas son aplastados. El suelo es compacto y la capacidad de infiltración es en gran parte reducida (Mc Ewen y Tocher, 1976). En contraste, las zonas de intersitio y las zonas de amortiguamiento mantienen un buen manto forestal y una buena capacidad de infiltración de suelos. Mientras la mayoría de los problemas ocurren en la zona de impacto, Mc Ewen y Tocher recomiendan que se debe reducir la zona de impacto a un área tan pequeña como sea posible. Una manera es proveer un camino seco y pulido, porque la existencia de charcos es una manera de garantizar la expansión de caminos y el consiguiente impacto ambiental (Mc Ewen y Tocher, 1976).

El diseño, por supuesto es importante (James, 1974). Los diseñadores pueden predecir hasta cierto punto, qué tipos de patrones de circulación van a desarrollarse viendo la colocación particular de excusados, bombas de agua y caminos.

La creación de zonas de intersitio depende principalmente en el diseño del inicio del campamento.

La distancia entre campamentos individuales es crítica y Mc Ewen y Tocher sugieren un mínimo de 21 m. entre cada campamento.

Una zona de amortiguamiento es un área de suelo sin cambio y de vegetación; que es raramente penetrado por el recreacionista.



El recorrido a través de la zona de amortiguamiento es normalmente a lo largo de carreteras o caminos y les dan a los recreacionistas un sentido de participación con la comunidad natural.

Las zonas de amortiguamiento sirven como refugios para pequeños mamíferos y pájaros, como fuentes de semillas para el restablecimiento de vegetación en zonas de impacto e intersitio y como escudos a proteger los recreacionistas de la presencia excesiva de sol y viento (Mc Ewen y Tocher, 1976).

Mc Ewen y Tocher recomiendan que las zonas de amortiguamiento sean delimitadas y protegidas alrededor de los campamentos muy activos. Se deben restringir la usurpación de zonas de intersitio en expansión, de carreteras y caminos adicionales y de la formación de facilidades administrativas. Caminos y carreteras que pasan a través de la zona de amortiguamiento deben ser tan estrechos como sea posible y con la vegetación casi alcanzando la carretera.

#### El desarrollo de los campamentos junto a las playas de Dominical

Una ubicación buena de camping sería la desembocadura del río Barú (mapa 1). Es un sitio escénico donde recreacionistas pueden gozar del magnífico paisaje y también es uno de los mejores lugares para la pesca deportiva. El área es relativamente escasa de vegetación y es recomendable sembrar zacate y pequeños arbustos al lado de las áreas designadas para campamentos.

Según la recomendación de Mc Ewen y Tocher se debe delinear un amplio espacio entre cada campamento. (Lo ideal es cada 21 m.).

El área cerca de las Rocas Amanacio (mapa 1) es también una buena ubicación para "camping" y se ofrece la buena pesca deportiva. Allí hay una buena cobertura de árboles y una zona de amortiguamiento es evidente y debe ser protegida porque se puede proteger al recreacionista del fuerte sol y viento. No se puede permitir la construcción de caminos o carreteras adicionales.

La desembocadura del río Dominical (mapa 1) es un buen sitio para camping pero la cobertura de árboles es limitada y la vegetación natural es escasa. Hay que sembrar más árboles en esta zona para proteger los recreacionistas. También hay que ejecutar estrictamente una zonificación de campamentos.

#### Recomendaciones específicas

##### *Depósitos de basura*

Por todo el litoral de las playas de Dominical, hay que proveer depósitos para basura, para tratar de eliminar el botadero de basura, así como, informar por medio de rótulos que digan que está prohibido botar basura en ella.

##### *Zonas peligrosas y empleo de salvavidas*

Los dos lugares que pueden ser los más peligrosos para los bañistas están en frente y al norte del Motel Miramar y a la desembocadura del río Barú. Dice la gente que vive en Dominical que en estos lugares hay fuertes corrientes marinas y unos dicen que existen corrientes de resaca. Estas corrientes pueden ser peligrosas porque corren directamente hacia el mar abierto con una velocidad a veces hasta de cuatro nudos, que es mucho más

rápido de lo que puede nadar una persona. Sería beneficioso que el Instituto Costarricense de Turismo contratase personas capaces de realizar investigaciones científicas sobre la existencia o no de dichas corrientes.

En caso de existir en lugares cerca a las playas, entonces la presencia de salvavidas es siempre una necesidad que se convierte en imperiosa durante los fines de semana y los feriados, cuando son más visitadas estas playas.

#### ESTUDIOS AMBIENTALES

Deberá realizarse un estudio de suelos para aprovechar el potencial agrícola. También es conveniente llevar a cabo un estudio de impacto antes de la llegada de la carretera costanera, para así prevenir daños ecológicos.

#### MEJORAMIENTO DE SERVICIOS BASICOS

Para atraer los turistas en el futuro, se necesitará instalar una red ade-

cuada de teléfonos y por supuesto, hay que contar con un eficiente servicio de electricidad. Hay que construir pensiones y hoteles que ofrezcan todo servicio y contar con la presencia de gasolineras y talleres de reparación de automóviles.

#### MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE CARRETERAS

El 7 de junio de 1979 envié una carta al señor José Ademar Vega Chaves, diputado de la Unidad, provincia de San José, en donde hice un resumen de la importancia del proyecto de la costanera sur, y en particular la sección Barú-Palmar Norte, que es la parte que incluye las playas de Dominical. Así mismo, en esta ocasión dicho Diputado me manifestó su considerable interés en el proyecto de la pavimentación de la carretera San Isidro del General-Dominical, ya que con la realización de estos dos proyectos las playas de Dominical podrían convertirse en una de las zonas turísticas más populares del país. Todavía en 1982 no se han realizado estos proyectos.

---

#### BIBLIOGRAFIA

---

BASCOM Willard. **Beaches.** (Reprinted from Scientific American). W.H. Company. San Francisco. California. Agosto. 1960.

CASTRO Porras, Yolanda. **Perspectivas turísticas en playas de Manuel Antonio.** (Tesina 139). Escuela de Geografía. Universidad Nacional. Heredia. 1976.

Costa Rica. **Análisis regional de recursos físicos.** AID Resources Inventory Center, Corp of Engineers. U.S. Army. Washington D.C. 1965.

DASMANN, Raymond F., MILTON, John P., y FREEMAN, Peter H. **Ecological Principles for Economic Development.** John Wiley and Sons Ltd. London, England. 1974. Pp. 113-139.

DERRUAU, Max. **Geomorfología.** Ediciones 2º Ariel S.A. Barcelona. España. 1966.

DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD. **Proyecto Costanera Sur.** (Estudio de factibilidad de Carretera Costanera Sur entre Esparza-Palmar Norte). Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José.

- OEA (Borrador). **Estrategia Nacional de Desarrollo Turístico para Costa Rica**. San José, Costa Rica, Enero-febrero 1977.
- FERNANDEZ Fuster, Luis. **Teoría y Técnica del Turismo**. (Creación de condiciones de atracción). Instituto de Estudios Turísticos, Ministerio de Información y Turismo. Madrid. Pp. 1-10.
- HENNINGSEN, Dierk. **Die Pazifische Kristenkordillere Costa Rica und Ihre Stellung Innerhalb des Sud-zentralamerikanischen Sebirge: Sond. Scotktonische. Forschungen**. V. 23. 1966. (Traducción en español).
- HOLDRIDGE, Leslie R., TOSI, Joseph A. y SRAHAM, Charles. **Encuesta sobre la Ecología Vegetal de la Zona de Influencia del Proyecto Caldera**. Centro Científico Tropical. San José, Costa Rica. 31 de julio 1975.
- JUNG, Jacques. **La Ordenación del Espacio Rural**. Instituto de Estudios de Administración Local. Colección Nuevo Urbanismo. Madrid. España. 1972.
- LOPEZ de Letona, José Antonio. **Teoría y Técnica**. (11 curso de turismo para estudiantes y graduados hispanoamericanos). Instituto de Estudios Turísticos, Ministerio de Información y Turismo. Madrid. a.f.
- . **Teoría y Técnica**. (Fenomenología del turismo). Instituto de Estudios Turísticos, Ministerio de Información y Turismo. Madrid. s.f.
- . **Teoría y Técnica**. (Medios de captación y retención). Instituto de Estudios Turísticos, Ministerio de Información y Turismo. Madrid. s.f.
- . **Teoría y Técnica**. (Relaciones Públicas y el Turismo). Instituto de Estudios Turísticos, Ministerio de Información y Turismo. Madrid. s.f.
- LOPEZ Sebastián, José. **Economía de los Espacios del Ocio**. Colección Nuevo Urbanismo. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid. 1975.
- MALAVASSI, Enrique y LAMBERT, Alain. **Excursión a Talamanca**. Escuela de Geografía. Universidad Nacional. Heredia. 1971.
- MARTINI, José Xavier y ESNOOLA, Mateo. **Lineamientos del Plan de Desarrollo Turístico de Costa Rica**. OEA. San José. 17 agosto 1973.
- Mc EWEN, Douglas y TOCHER, Ross. **Zone Management**. Key to Centralling Recreational Impact in Developed campsites. Journal of Forestry. Febrero 1976.
- MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES. **Plan quinquenal de carreteras de Costa Rica 1975-1979**. San José. Agosto. 1974.
- NUHN, H. **Regionalización de Costa Rica**. (Para la Planificación del Desarrollo y la Administración) Oficina de Planificación Nacional y Desarrollo. San José. Costa Rica. 1974. Pp. 1-115.
- PEREZ Zeledón, Pedro. **Las Llanuras de Pirris y Valle del Río General o Grande de Terraba (1907-1908)**. Tipografía Nacional. San José. Costa Rica. 1908.
- SALGUERO, Miguel. **El Descanso en Dominical**. Departamento de Promoción. Instituto Costarricense de Turismo.